

Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5003530021
Místo stavby:	Blatná; k.ú. 605247; TUDU 0431 08
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je rekonstrukce přejezdu P1352 v km 24,254 trati Březnice – Strakonice včetně vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení se závory a zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na dotčeném přejezdu. Dalším cílem stavby je zrušení přejezdu P1353 v km 24,341 včetně přilehlých částí účelové komunikace a jeho náhrada novou propojovací účelovou komunikací.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního přejezdu P1352 v km 24,254 trati Březnice – Strakonice. Stavba je umístěna na jednokolejné neelektrizované železniční trati regionálního významu.

Jedná se o křížení stávajícího železničního přejezdu P1352 s místní komunikací, který je vybaven pouze výstražnými kříži A32a.

Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed.2, s polovičními závory, s pozitivní signalizací (PZS 3ZBI).

Nové PZS bude ovládáno automaticky, jízdou vlaku, pomocí nově doplněných počítačů náprav. Vnitřní výstroj počítačů náprav pro tento přejezd bude umístěna v technologickém objektu PZS v km 23,017. Na přejezdu P1348 bude instalována vnitřní výstroj počítačů náprav novějšího typu a zároveň bude doplněna o výstroj počítačů náprav pro přejezd P1352.

Dále dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku v řešeném úseku, k rekonstrukci kolejového roštu a úpravy odvodňovacího zařízení.

Rekonstrukce kolejového roštu železničního svršku je navržena na délku směrového oblouku od km 24,219 do km 24,438 v délce 219 m. Nový kolejový rošt budou tvořit kolejnice 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním se svěrkami Skl 14 na betonových pražcích min. dl. 2,40 m rozdělení „c“, pod přejezdovou konstrukcí v přejezdu P1352 rozdělení „u“. V přejezdu bude svrškový materiál v antikorozním provedení. V úseku rekonstrukce kolejového roštu bude zřízeno kolejové lože z nového kameniva frakce 31,5/63 mm. Tloušťka nového kolejového lože byla navržena min. 350 mm od ložné plochy pražce. V úseku rekonstrukce kolejového roštu (km 24,219 414 - km 24,438 090) budou kolejnicové pasy svařeny v bezстыkovou kolej.

Rekonstrukce železničního spodku je navržena od km 24,219 do km 24,294 v délce 85 m. V úseku s přejezdem je projektována ZKPP typu 4 dl. 23 m, v přilehlých úsecích je navržena KPP typu 3.1. Pláň tělesa železničního spodku je navržena v základní šířce 6,20 m v jednostranném sklonu 5,00 %. Těleso železničního spodku v úseku s přejezdem je odvodněno trativodem PE-HD DN 150 dl. 52,867 m vyústěný do propustku v km 24,284. Dále je těleso železničního spodku odvodněno nepevněným drážním příkopem, který je reprofilován v úseku délky 173 m.

V rámci bude stávající přejezdová konstrukce přebudována na rozebíratelnou celopryžovou konstrukci osazenou do betonových závěrných zídek. Přejezdová konstrukce je navržena šířky 12,60 m. Odvodnění komunikace před přejezdem bude podélným a příčným sklonem komunikace. Vně závěrných zídek přejezdu bude provedena rekonstrukce vozovky D1-N-1-III-PIII dle TP170.

Součástí stavby je rovněž demolice přejezdu a převáděné polní cesty v úsecích přilehlých k přejezdu. Demoliční práce zahrnou vynětí vnitřních železobetonových panelů a vybourání šterkového krytu v přejezdu a komunikaci.

Propustek v km 24, 282 bude pročištěn a doplněn o nové betonové římsy. Budou rekonstruované čelní zídky.

Dále je navrženo vybudování nové účelové komunikace nahrazující stávající polní cestu, která vede přes rušený železniční přejezd P1353. Nová komunikace zajistí přístup ze silnice III/1399 k usedlosti Hřibárna situované severozápadně od obce Mačkov. V rámci tohoto SO jsou dále řešeny úpravy sjezdů na pozemky v blízkosti přejezdu P1352, aby odpovídaly stávajícím technickým předpisům a norem. Dále tento stavební objekt řeší úpravu napojení účelové

komunikace vedoucí na přilehlé zemědělské plochy na silnici III/1399 jihovýchodně od železničního přejezdu P1352.

Nový rozvaděč RP1352, určený pro napájení nového reléového domku bude napájen z rozvaděče RP1348 kabelem CYKY 3x16 uloženým v kabelové trase společně s kabely zabezpečovacího zařízení. Zvláštností je plná smyčka, kdy nový kabel WL1352.1 bude připojen na svorkovnici v RP1348 přímo a veden do RP1352. Zde bude třístavový přepínač (RP1348 / náhradní zdroj / mezipoloha „0“) v běžném provozu nastavený na RP1348. Z tohoto bude kabelem WL1352.2 zpětně napájen RP1348.

V rozvaděči RP1348 bude odpojeno napájení technologie z přívodu E.ON / ED.G a bude doplněna přívodní přípojnice, na kterou bude napojen stávající přívod. Na přívodní přípojnici bude napojen kabel CYKY 3x16 pro novou skříň RP1352, která přiléhá k novému reléovému domku u přejezdu P1352.

V novém rozvaděči RP1361 bude osazen vstupní pojistkový odpínač s pojistkami 32 A napájený kabelem WL1352.1 z RP1348 a výstupní jistič 3x32 A/B směr RPT1352. Kabel WL1352.3 bude propojovat RP1352 s vnitřním rozvaděčem RTP1352 uvnitř reléového domku.

Kabel WL1352.1 a kabel WL1352.2 bude uložen ve výkopu podél tělesa trati při hranici drážního pozemku ve šterkopískovém povrchu (souběžně s kabely zabezpečovacího zařízení oddělenými cihlami), na obou koncích pak v zemi.

Základní kapacitní údaje

Rozsah stavby

Začátek stavby km 23,441

Konec stavby km 25,058

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka stavby	M	1 617
Zabezpečovací zařízení	Kategorie nově zabezpečených železničních přejezdů PZS 3ZBI	ks	1
Sílnoproudá technologie	Rozvody NN pro napájení PZS	ks	1
Železniční svršek a spodek	Demontáž kolejí	M	75
Železniční svršek a spodek	Montáž kolejí	M	75
Železniční svršek a spodek	Odvodnění – trativody	M	19,561
Železniční přejezdy	Stavební úpravy přejezdů	ks	1
Železniční přejezdy	Odstranění přejezdů	ks	1
Pozemní komunikace	Délka náhradní komunikace	M	280
Pozemní komunikace	Zpevněné plochy	M ²	1643
Pozemní objekty	Technologický objekt - nový	ks	1

Prostorová průchodnost

Z-GC

Traťová třída zatížení

B2

Maximální traťová rychlost

50 km/h

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11) vydalo dne 21.7.2021 pod č. j. 134700/2021-SŽ-GR-O11 vyjádření s připomínkami.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13) vydalo dne 27.7.2021 pod č. 137018/2021-SŽ-GR-O13 vyjádření s připomínkami.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační Techniky (O14) vydalo dne pod č. 137134/2021-SŽ-GR-O14 vyjádření s připomínkami.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) vydalo dne pod č. 136735/2021-SŽ-GR-O24 vyjádření s připomínkami.

Správa železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň vydalo dne 23.7.2021 pod č. 20354/2021-SŽ-OR PLZ-OPS vyjádření s připomínkami.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky vydalo dne 15.7.2021 pod č. j. 11882/2021-SŽ-CTD-ÚŽT vyjádření s připomínkami.

Ke stavbě bylo dne 20.5.2021 vydáno souhlasné stanovisko Městského úřadu Blatná, odbor majetku, investic a rozvoje pod č.j 7429/2021.

Ke stavbě bylo dne 14.06.2021 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací pod č.j. DUCR-32419/21/Kom.

Ke stavbě bylo dne 12.03.2021 vydáno vyjádření k doplnění polovičních závor a světelného zabezpečovacího zařízení Policie České republiky, krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice pod č.j. KRPC-34023-01/ČJ-2021-020706.

Ke stavbě bylo dne 30.03.2021 vydáno vyjádření Městského úřadu Blatná, odbor dopravy pod č.j. MUBL 4927/2021.

Na předmětnou stavbu byla dne 12.10.2021 podána žádost o společné povolení. Společné povolení bylo vydáno 3. 10. 2022 pod č.j.: ML-SDL0044/22-10/Kom a právní mocí nabylo 2. 11. 2022.

Výše uvedená stanoviska jsou doplněna do projektové dokumentace v dokladové části

K připomínkám jednotlivých odborů GR Správy železnic, s. o. bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace.

Ostatní stanoviska a vyjádření jsou součástí dokladové části dokumentace.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro společné povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).

- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.
- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby.
- 9) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektovou dokumentací stavby a ověřené ve společném řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv na zřízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí

mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončením pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.

- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.
- 13) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 17) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 18) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **Dokumentace pro společné povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentace pro společné povolení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro společné povolení** doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, tel.: 702 007 569, e-mail: janacova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 12. prosince 2022



Ing. Karel Týr
20.12.2022 14:46
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku